

Страховщики смогут определять базовые ставки страховых тарифов с учетом того, привлекался ли водитель или страхователь к ответственности за грубое нарушение ПДД. Возможность будет ограничена максимальными и минимальными значениями базовых ставок, установленных Банком России. Тем не менее, она позволит учитывать индивидуальные особенности водителей и страхователей, что отразится на стоимости полисов. Это основные положения проекта, который внесли на рассмотрение Госдумы. Как фактор риска страховщики смогут оценивать, в частности, ситуации, когда водитель или страхователь в течение года до заключения договора ОСАГО неоднократно привлекался к административной ответственности: – за проезд на запрещающий сигнал светофора или жест регулировщика; – превышение скорости более чем на 60 км/ч; – выезд в нарушение ПДД на встречную полосу. Исключение составят, например, случаи фиксации этих нарушений автоматическими камерами. Страховщики будут принимать во внимание “поведение”: – страхователей – если по договору управлять ТС могут любые лица; – водителей – если по договору управлять ТС могут только определенные лица. Сейчас базовые ставки страховых тарифов устанавливаются в зависимости от технических характеристик, конструктивных особенностей и назначения ТС. Помощник Кирово-Чепецкого городского прокурора юрист 3 класса
Г. Р. Азизова